



ODPORÚČANIA PRE POKLÁDKU

EKOLOGICKÉ DLAŽBY SKLADBY PODLOŽIA



EKO CUADRO



EKO LINE



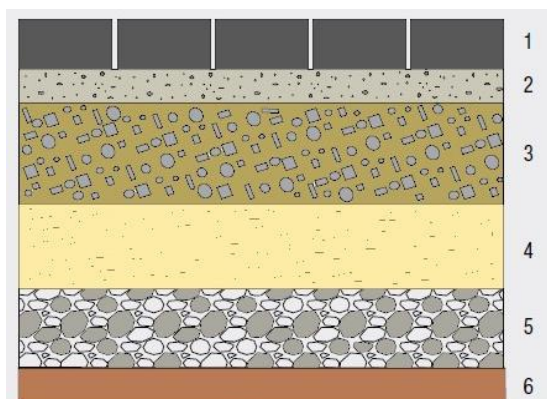
EKO HÁČKO



EKO TOP ZÓNA KOMBI

SKLADBY PODLOŽIA V PRÍPADE POUŽITIA EKOLOGICKÝCH DLAŽIEB PODĽA PREDPOKLADANÉHO ZAŤAŽENIA

SKLADBA 1: Pochôdzne a odstavné plochy so schopnosťou zadržiavať väčšie množstvo ropných látok

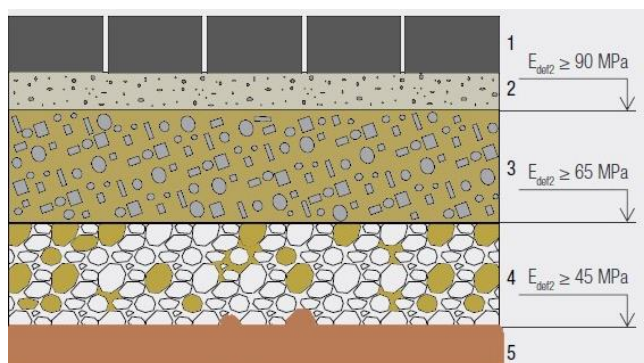


- 1, 80 mm eko dlažba - min. škára medzi dlažbami 11 mm
- 2, 50 mm ukladacia vrstva drvené kamenivo fr.2-4 (4-8 mm)
- 3, 150 mm podkladná, nosná vrstva, drvené kamenivo min. fr. 8-16 mm alebo 16-32 mm.
- 4, 100-150 mm - filtračná vrstva
- 5, 100-150 mm – vyrovnávacia vrstva - štrkodrvina 0-63 mm
- 6, zemná pláň (modul pr. podložia min. 45Mpa)

Pozn.:

- Zaťažiteľnosť takýchto plôch je pre vozidlá s celkovou hmotnosťou až 8 t.
- Koef. filtrácie jednotlivých vrstiev predpokladáme $k_f = 1 \times 10^3 - 1 \times 10^4$ m/s
- Filtračná vrstva individuálne opatrenie závisle od konkrétnych požiadaviek a podmienok daných na stavbe a je plne v kompetencii projektanta navrhnuť hrúbku tejto vrstvy a odporučiť vhodný materiál (mal by to byť však porézny, silne nasiakavý materiál).

SKLADBA 2: Plochy s pojazdom vozidiel nad 3,5 t



- 1, 80 mm eko dlažba -min. škára medzi dlažbami 11 mm
- 2, 50 mm ukladacia vrstva drvené kamenivo fr.2-4 mm prípadne 4-8 mm
- 3, 150 – 200 mm podkladná, nosná vrstva, drvené kamenivo min. fr.8-16 mm alebo 16-32 mm
- 4, 150 – 200 mm – vyrovnávacia vrstva - štrkodrvina 0-63 mm prípadne 32-63 mm
- 5, zemná pláň (modul pr. podložia min. 45Mpa)

Pozn.:

- Pre vozidlá do 3,5 T je možné vrstvy 3-4 znížiť na 150 mm za podm. dostatočného zhutnenia

Základnou vlastnosťou pre použitie ekologických dlažieb je hodnota minimálneho vsaku, ktorá je odvodená z výpočtu pri intenzívnom 15 min. daždi (300 L/s.ha), tento koeficient = 0,048L/ (m² x s²).

Pre nosné podkladové vrstvy by sa mali použiť stavebne zmesi bez spojiva a vody v hrubozrnnom rozmedzí s nízkym obsahom jemných častíc. Materiál sa považuje za dostatočne priepustný pre vodu, ak ma priepustnosť $k_f \geq 5,4 \times 10^{-5}$ m/s. Toto je spravidla splnené vtedy, ak podiely odkaliteľných zložiek s priemerom zrna $\leq 0,063$ mm dosahujú maximálne 5 % a podiely jemných častíc s priemerom zrna ≤ 2 mm dosahujú maximálne 20 %. Materiál sa zabuduje vo vrstvách hrubých okolo 15 cm a zhutní sa, až kým nie je stabilný, takže je plochý a rovný.

Škárovací materiál – Každý typ ekologickej dlažby vytvára rôzne široké škáry, preto sa odporúča zvoliť aj primeranú veľkosť škárovacieho materiálu, ktorý zabezpečí správnu drenážnu funkciu.

- Odporúčaný materiál **pri škárach do veľkosti 1,5 cm** je kremičitý piesok resp. drva frakcie 1-3 mm, maximálne však frakcie 2-5 mm.
- Pri veľkosti **škár nad 1,5 cm** možno použiť štrk frakcie 4-8 mm alebo 8-16 mm s minimálnym obsahom jemných prachových podielov.

Čistenie a údržba – aby bola dosiahnutá dostatočná infiltračná kapacita priepustných plôch, je nutné pravidelné čistenie takto spevnených plôch. Interval údržby podlieha celému množstvu faktorov, okrem iného aj intenzite zaťaženia a účelu použitia plochy. Odporúčame však aspoň raz za 10 rokov, previesť odborné vyčistenie plochy oplachom s vysokotlakými tryskami a vákuovým saním (cestárske auto na čistenie miest a obcí). Po ukončení procesu čistenia je nutné doplniť škáry vhodným výplňovým škárovacím materiálom. Takto bude infiltrácia plochy znovu obnovená.

Vyššie náklady na čistenie týchto plôch sú kompenzované absenciou poplatkov za odvod zrážkových vôd do verejných kanalizácií.

Ing. Peter Perina